

Изх. номер АБАИ: 146/10.08.2023 г.

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н ГЕОРГИ ГВОЗДЕЙКОВ**

**КОПИЕ ДО
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АКАД. НИКОЛАЙ ДЕНКОВ**

**КОПИЕ ДО
МИНИСТЪРА НА ФИНАНСИТЕ
Г-Н АСЕН ВАСИЛЕВ**

**КОПИЕ ДО
МИНИСТЪРА НА ИКОНОМИКАТА И ИНДУСТРИЯТА
Г-Н БОГДАН БОГДАНОВ**

**КОПИЕ ДО
МИНИСТЪРА НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
проф. ГАЛИН ЦОКОВ**

**КОПИЕ ДО
МИНИСТЪРА НА МЛАДЕЖТА И СПОРТА
ДОЦ. Д-Р ДИМИТЪР ИЛИЕВ**

**КОПИЕ ДО
БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА
Г-Н ЦВЕТАН СИМЕОНОВ - ПРЕДСЕДАТЕЛ**

От Асоциацията на българската авиационна индустрия (АБАИ)

Относно: Подкрепа на авиацията и подпомагане учебните центрове, които подготвят екипажи

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР ГВОЗДЕЙКОВ,

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР АСЕН ВАСИЛЕВ,

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР БОГДАН БОГДАНОВ,

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР ПРОФ. ГАЛИН ЦОКОВ,

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР ДОЦ. Д-Р ДИМИТЪР ИЛИЕВ,

УВАЖАЕМИ Г-Н СИМЕОНОВ,

В България услугите на обучителните центрове и такива, предлагащи квалификационни и след квалификационни курсове се облагат с 20% ДДС, както за предлаганата услуга, така и за вложеното гориво. Това е причина да бъдем не само неконкурентни с цени, а и една от основните причини за изтичането на млади специалисти в областта извън страната ни в момент, когато нуждата от такива специалисти става все по-голяма. В същото време обучителните центрове, подготвяйки екипажите, носят най-високо ниво на отговорност, тъй като именно качествената подготовка е базата на която стъпва авиационната индустрия и би могла да е предпоставка за създаване на повече учебни центрове на територията на Република България. С оглед изложените мотиви, предлагаме няколко точки, които искаме да бъдат включени в бъдещи обсъждания с оглед премахване на ДДС и създаване на добра кадрова политика:

За Учебните Центрове и Висшите Учебни заведения, извършващи Обучение на кадри за авиационният сектор.


1. Директива 2006/112/ЕО на ЕС е в основата на националните законодателства за ДДС. Тя дава общ списък на основания за неначисляване на ДДС, като едно от тях, което може да се приложи е освобождаването на някои услуги, тясно свързани с образованието и професионалното обучение.
2. Съгласно чл.41, т.1, б."а" от ЗДДС, освободена доставка е предучилищната подготовка и възпитание, училищното или университетското образование, професионалното образование и обучение, следдипломното обучение, преквалификация и повишаване на квалификацията, обучението за придобиване на ключови компетентности, когато са предоставяни от детски градини, училища или обслужващите ги звена по ЗНП, институции в системата на професионалното образование и обучение по ЗПОО, доставчици на обучение за придобиване на ключови компетентности, включени в списък, утвърден от изпълнителния директор на Агенцията по заетостта или културно-просветни или научни институции.
3. С оглед гореизложеното предлагаме освобождаване от ДДС на всички авиационни курсове за подготвяне на екипажи и пилоти, предоставяни от организациите за обучение. Всички авиационни курсове представляват професионално образование и обучение, но не попадат в закона за професионалното образование и обучение. Премахването на ДДС при доставка ще намали разходите за обучение на персонал с 20%, като позволи достъпа на повече млади хора с голям потенциал до обучение за летателен и инженерен състав.
4. Друга възможност, която би могла също така значително да облекчи индустрията и бихме искали да се обсъди е издаването на сертификати на обучителните центрове (VAT exemption certificate), отговарящи на критериите (например Approved Training Organisation (ATO) от ГВА), които да имат право като да се възползват от освободена от начисляване на ДДС сделка, както за услугата, която предлагат, така и на всички компоненти, които са нужни за нейното изпълнение, например горивото за обучителни полети. Този въпрос вече е разрешен в много европейски страни като Германия, Италия, Испания, Словения, Франция, Ирландия, Гърция и т.н. Това е и основна причина цените на обучителните центрове в България да не са конкурентни, спрямо аналогични в Европейския съюз. Като пример бихме искали да посочим

разликата в таксите за обучение за PPL които в момента са драстични: 7980 EUR в Румъния, сравнена с 15 000 EUR в обучителните центрове в България,

5. Друг пример за добри практики в сферата на авиационното обучение е една от най-силно развитите и с традиции по отношение на авиацията и страни като Ирландия, този казус отдавна е разрешен именно чрез горепосочените примери.

Предложените мерки, както вече бе посочено не са прецедент в европейски и световен мащаб. Напротив, те стъпват върху добрите практики за подкрепа на авиацията в момент на криза, упражнени в редица държави. Добрата кадрова политика в авиационната система в цялост е гарант за задържането в България и развитието на хиляди образовани и високоплатени специалисти, които биха могли и да развият индустрията в нейната цялост. Готови сме да изпратим наши представители за всякакъв вид обсъждане, разяснения и конкретизиране на гореизложените предложения.

24.8.2023 г.
гр. София


С уважение,
Тодор ИВАНДЖИКОВ
Председател на УС на АБАИ
За контакт: ivandjиков@ias-eu.com
Телефон: +359887461779